KIA MOTORS The Power to Surprise TSB		**Group**	Steering System(61)
		TSB No.	KFR11-61-P010-XM
Model	Sorento[XM] (all)	**Subject**	**УСТРАНЕНИЕ ТРЕСКА ОТ ВТУЛКИ РЕЙКИ РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА(TSB No. In English : KFE11-61-P010-XM)**
Published	3/14/2011	**TSB Type**	Field Fix
		Area & Distributor	East Europe

1. Description

■ Признак неисправности/состояние
На некоторых автомобилях SORENTO (XM) при медленном движении по неровной грунтовой дороге может быть слышен треск от втулки рейки рулевого механизма.

■ Причина
Чрезмерный зазор между рейкой и втулкой рейки с правой стороны картера рулевого механизма.

■ Способ устранения
Замените узел втулки рейки на модифицированный, соблюдая следующую процедуру обслуживания.

2. Applicable Vehicles

■ Модель: SORENTO (XM)
■ Даты выпуска: с начала производства ~
■ Регион: все страны, за исключением стран Северной Америки

3. Parts Information

■ НЕОБХОДИМЫЕ ДЕТАЛИ

НАИМЕНОВАНИЕ ДЕТАЛИ	НОМЕР ДЕТАЛИ	РИСУНОК	ПРИМЕЧАНИЕ
Узел втулки рейки рулевого механизма	577352P000FFF		- Изменен внутренний диаметр - Добавлена шайба

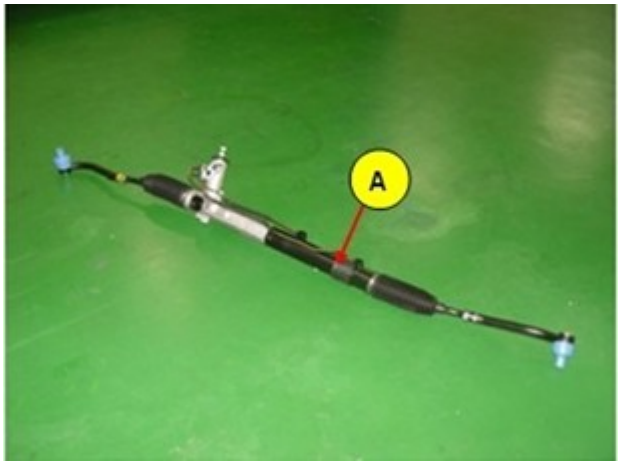
4. Operation Code And Time

■ ГАРАНТИЙНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

КОД ОПЕРАЦИИ	ОПЕРАЦИЯ	НОРМО-ЧАСЫ	ХАРАКТЕР	ПРИЧИНА
57735F00	Замена втулки рейки рулевого механизма	2,2 н-ч	N29	C24

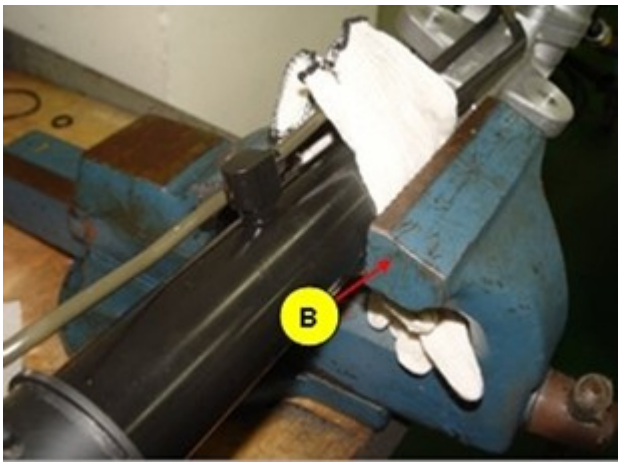
5. Service Procedure

1. Снимите узел привода рулевого механизма (A) с автомобиля согласно применимому руководству по ремонту.

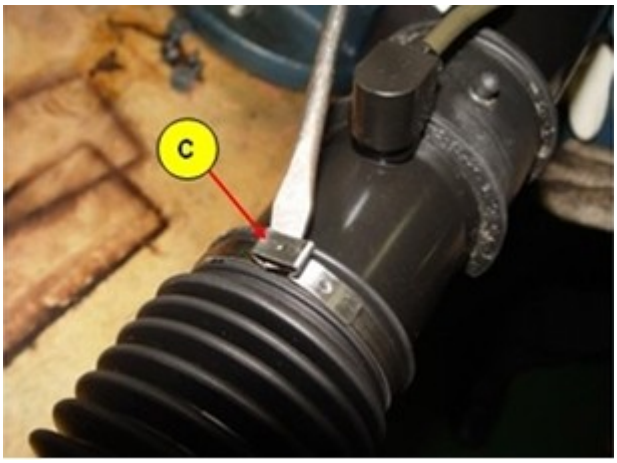


2. Установите снятый рулевой привод в тиски (B).

Внимание)
Соблюдайте осторожность, чтобы не повредить рулевой привод во время сжимания.



3. Снимите хомут (C) пылезащитного чехла.

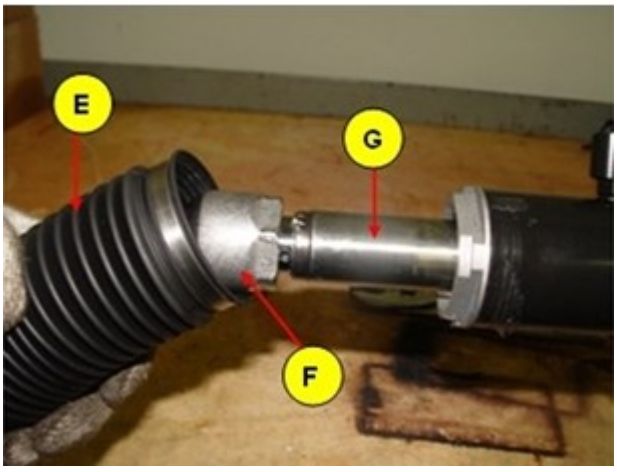


4. Снимите фиксатор (D) пылезащитного чехла
и надвиньте его на сторону наконечника поперечной рулевой тяги.



5. Сдвиньте пылезащитный чехол (E) в сторону
поперечной рулевой тяги, затем снимите узел
поперечной рулевой тяги (F).

Внимание)
Не перекручивайте рейку (G).



6. С помощью разводного ключа выверните
узел (H) втулки рейки.

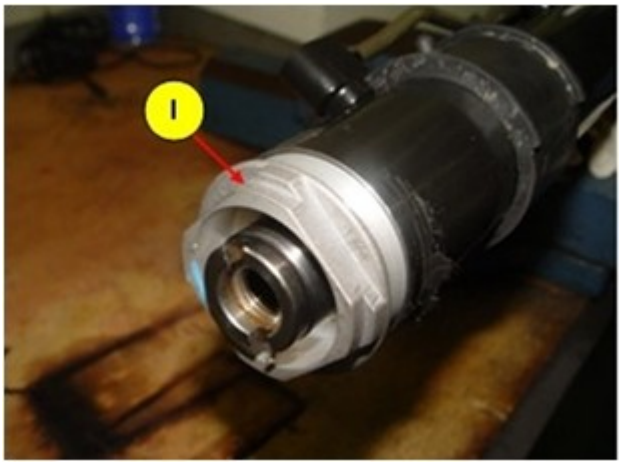


Вид рулевого привода после снятия узла втулки рейки.



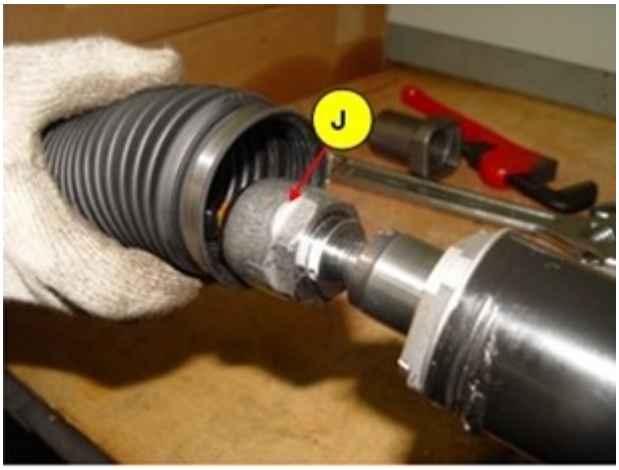
7. Установите модифицированный узел (I) втулки рейки.

Момент затяжки: 8 ~ 9 кгсм
(78 ~ 98 Нм, 57,8 ~ 72,3 фунт-сила-фут)



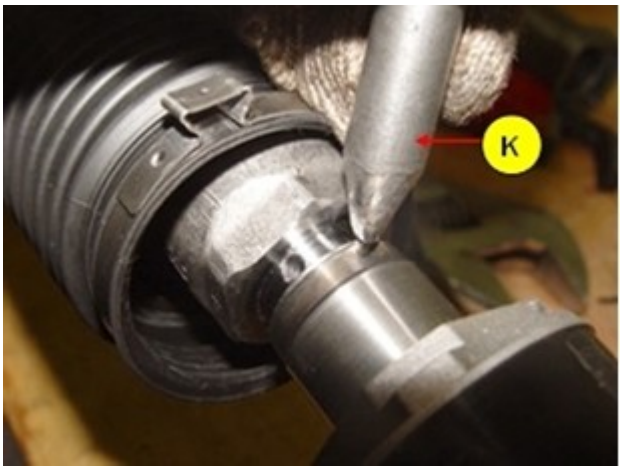
8. Установите узел (J) поперечной рулевой тяги.

Момент затяжки: 8 ~ 10 кгсм
(78 ~ 98 Нм, 57,8 ~ 72,3 фунт-сила-фут)



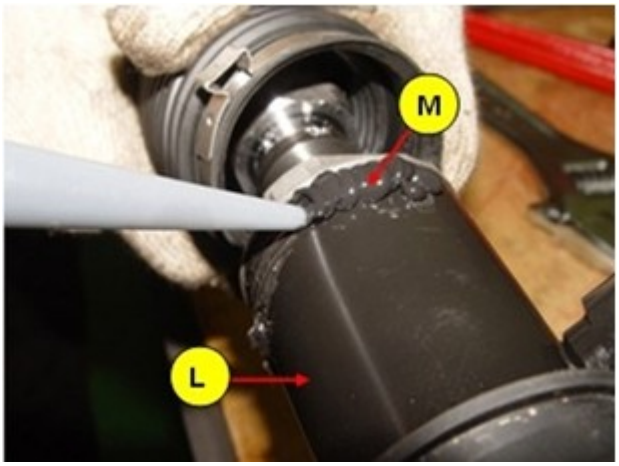
9. Зачеканьте внутренний шаровой шарнир

долотом (K), как показано на фотографии.





10. Нанесите примерно по 20 мм силиконовой
смазки (M) на верхнюю и нижнюю части корпуса (L) рейки.



11. Поворачивайте пылезащитный чехол вправо
и влево, чтобы размазать силиконовую смазку
по всей его внутренней поверхности.



12. Установите хомут и фиксатор пылезащитного чехла.

13. Установите узел рулевого привода и прочие
снятые компоненты в порядке, обратном снятию.
14. Залейте масло гидроусилителя, затем выпустите воздух из системы. Проверьте и

отрегулируйте схождение.