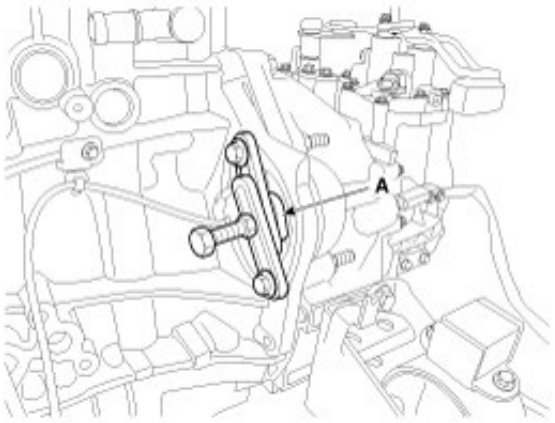
СНЯТИЕ

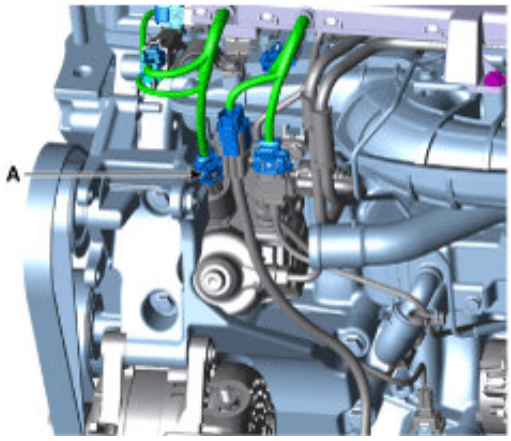
⚠ Предостережение

- Система впрыска топлива с общей топливной рампой работает при очень высоком давлении (приблизительно 2 000 бар). Поэтому запрещается выполнять работы с системой впрыска при работающем двигателе и в течение 30 с после останова двигателя.
- Содержите компоненты системы топливной рампы, а также рабочее место в чистоте.
- Соблюдайте осторожность, чтобы не допустить попадания посторонних материалов во время установки системы подачи топлива.
- Снимайте защитные крышки форсунок, трубок, шлангов и т. п. непосредственно перед их установкой для предотвращения попадания посторонних материалов.
- Не снимайте форсунку, если это не требуется.
- Во время установки форсунки
  - Очистите контактную область форсунки и замените прокладку на новую.
  - Вставьте форсунку в головку блока цилиндров вертикально, чтобы предотвратить повреждения от сотрясений.
  - Перед установкой форсунки очистите поверхность под прокладкой форсунки головки блока цилиндров.
- При установке топливопровода высокого давления
  - Правильно наворачивайте гайку с фланцем.
  - Повторное использование топливопровода высокого давления не допускается. Используйте только новое устройство.
- Во время снятия / установки возвратной магистрали форсунок
  - вставляйте разъем только в разблокированном состоянии.
  - Установите разъем вручную. Не используйте инструмент.

1. Выключить зажигание и отсоединить отрицательный (–) провод от АКБ.
2. Снимите впускной коллектор.
   (См. раздел «Впускной коллектор» в группе «Механическая система двигателя»)
3. Снимите приводной ремень.
   (См. раздел «Приводной ремень» в группе «Механическая система двигателя»)
4. Снимите нижнюю крышку моторного отсека.
   (См. раздел «Брызговик двигателя» в группе «Механическая система двигателя»)
5. Снимите стартер.
   (См. раздел «Стартер» в группе «Электрооборудование двигателя»)
6. Установите стопор (A) маховика [с помощью специального инструмента 09231-2B100].

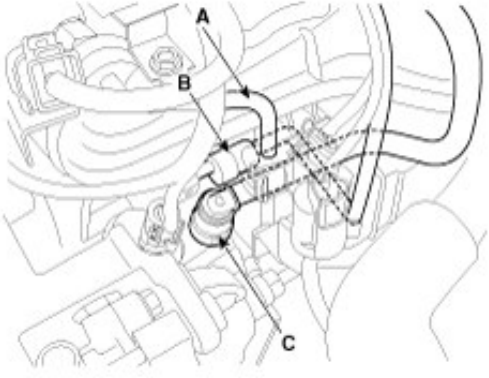


7. Отсоедините разъем (A) регулятора давления топлива.



8. Демонтируйте топливную трубку высокого давления (A). [Топливный насос высокого давления (ТНВД) ↔ топливная рампа]

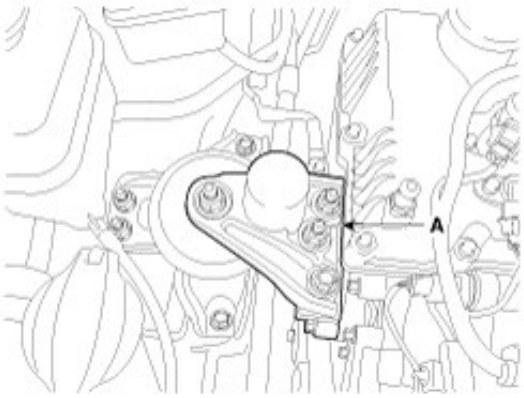
9. Отсоедините быстросъемный разъем (B) трубки подачи топлива и быстросъемный разъем (C) возвратного топливопровода.



10. Для поддерживания двигателя установить домкрат под фланец нижнего масляного картера.

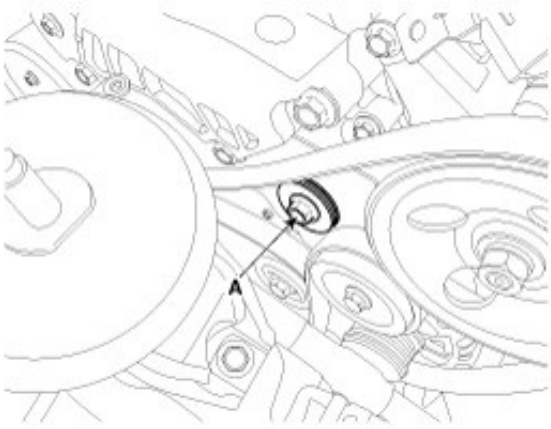
> **Примечание**
>
> Поместите резиновую прокладку между домкратом и масляным картером, чтобы предотвратить повреждение масляного картера.

11. Снимите кронштейн (A) крепления опоры двигателя.



12. Извлеките сервисную пробку (A) топливного насоса высокого давления.

Сервисная пробка топливного насоса высокого давления:
73,6 ~ 88,3 Нм (7,5 ~ 9,0 кгсм, 54,3 ~ 65,1 фунтов на фут)

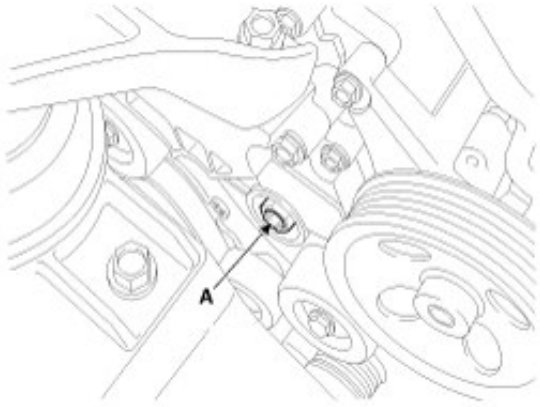


Примечание

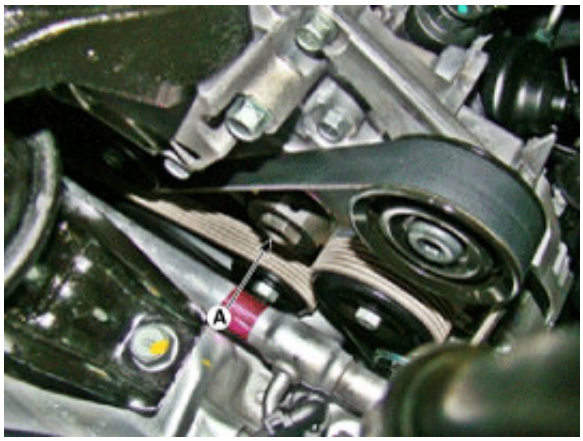
Не используйте пробки и шайбы повторно. Однако, если предполагается повторное использование пробки, необходимо очистить резьбу пробки от остатков старого герметика и нанести на нее анаэробный герметик (Loctite 262, Three Bond 1324N или эквивалент).

13. Зафиксируйте коленчатый вал и выкрутите гайку звездочки топливного насоса высокого давления (A) ручкой с шарниром.

Гайка крепления звездочки цепи привода ТНВД :
78,5 ~ 93,2 Н·м (7,5 ~ 9,0 кгс·м, 57,9 ~ 68,7 фунт-сила-фут)

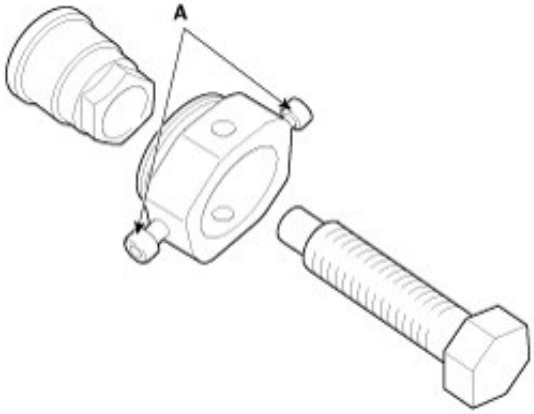


14. Установите стопор (A) звездочки съемника ТНВД. [Специальный инструмент №: 09331-1M100]

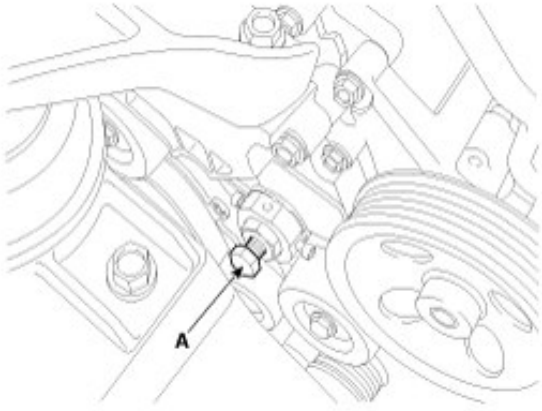


Примечание

Затяните 2 винта (A) после совмещения канавок двух деталей стопора звездочки друг с другом.

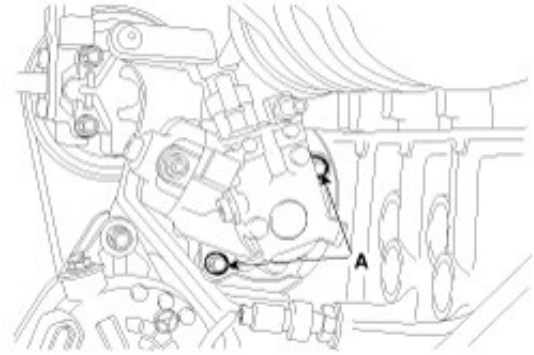


15. Закрутите болт (A) звездочки съемника ТНВД [специальный инструмент №: 09331-1M100].

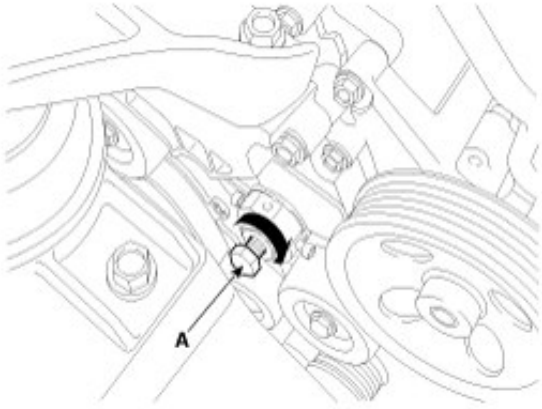


16. Выверните болты крепления (A) ТНВД.

Монтажный болт топливного насоса высокого давления:
24,5 ~ 30,4 Нм (2,5 ~ 3,1 кгсм, 18,1 ~ 22,4 фунтов на фут)



17. Демонтируйте ТНВД, вращая болт (A) съемника ТНВД [специальный инструмент №: 09331-1M100] по часовой стрелке.



УСТАНОВКА

1. Установка выполняется в порядке, обратном разборке.

Примечание

После снятия или замены частей, указанных ниже, необходимо выпустить воздух из контура низкого давления топлива.
(См. раздел «Выпуск воздуха из топливного контура низкого давления» в группе «Система подачи топлива».)

- Топливный бак
- Топливный насос низкого давления (ТННД)
- Электродвигатель топливного насоса
- ДАТЧИК УРОВНЯ ТОПЛИВА
- Топливный фильтр
- Подогреватель топлива
- Датчик воды
- Датчик давления топлива (FPS)
- Магистраль подачи топлива
- Топливный насос высокого давления
- Общая магистраль

Примечание

- При подсоединении топливопровода высокого давления затягивайте соединения до указанного момента с помощью специального инструмента [09314-3A000]

Примечание

Если не получается затянуть на требуемый момент некоторые фланцевые гайки топливопровода высокого давления с помощью специального инструмента, их можно затянуть динамометрическим ключом, как показано ниже.



2. Выпустите воздух из топливного контура низкого давления.
   (См. раздел «Выпуск воздуха из топливного контура низкого давления» в группе «Система подачи топлива».)

3. После пуска двигателя проверьте наличие утечек из топливной линии.