TSB No.	KT2006091404	**TSB Type**	General	**Language**	Russian
Distributor	53106 (KMC)	**Published**	9/19/2006	**Modified**	
Model	SORENTO(BL) (all)				
Area	East Europe<B< td>				
Gr./Sys./Comp	Steering System / Power Steering System /				
Subject	**ДИАГНОСТИКА УТЕЧКИ МАСЛА ИЗ РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА С ГИДРОУСИЛИТЕЛЕМ (TSB NO. IN ENGLISH : KT2006083003)**				

Description

Целью данного бюллетеня является предотвращение ненужной замены рулевого механизма с гидроусилителем в автомобиле SORENTO(BL) посредством объяснения правильного метода диагностики утечки масла из рулевого механизма с гидроусилителем.

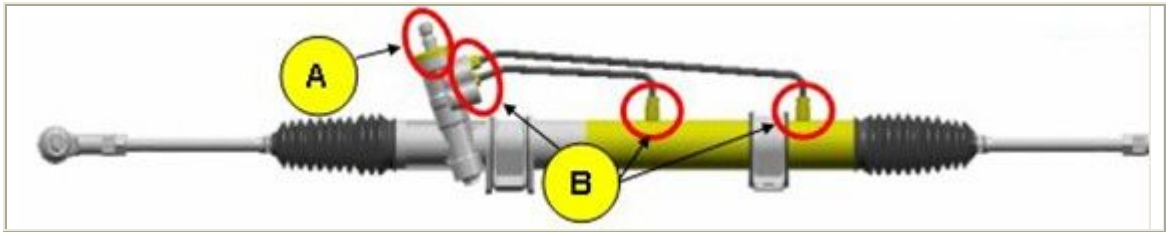
В дополнение показаны случаи, когда утечка масла из других компонентов может быть неверно истолкована как утечка из рулевого механизма с гидроусилителем.

1. ДИАГНОСТИКА УТЕЧКИ МАСЛА ИЗ РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА С ГИДРОУСИЛИТЕЛЕМ

1) Если рулевой механизм с гидроусилителем имеет течь, то масло всегда остается в пневмобаллонах. Поэтому следует обязательно проверить, остается ли масло в пневмобаллонах, посредством следующей процедуры:

(1) Ослабьте стальную полосу при помощи отвертки с плоским жалом.	
(2) Проверьте наличие масла в пневмобаллонах.	
(3) Заново соберите пневмобаллоны, используя герметик.	
(4) Заново согните стальную полосу.	

2) Проверьте, нет ли утечки из прокладки ведущего вала (A) или мест подсоединения (B) трубок гидроусилителя.



2. РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ С ГИДРОУСИЛИТЕЛЕМ ВЫГЛЯДИТ ВЛАЖНЫМ В СЛУЧАЕ УТЕЧКИ ИЗ ДРУГИХ КОМПОНЕНТОВ

	- Рулевой механизм с гидроусилителем выглядит "влажным" в случае утечки из масляного фильтра двигателя
	- Рулевой механизм с гидроусилителем выглядит "влажным" в случае утечки из трансмиссии.
	

Effective Vehicle Information	- Модель: SORENTO(BL) - Регион : Все