Information produit

Vanellus Max Drain 5W-30

Lubrifiant synthétique hautes performances pour moteur Diesel, économies d'énergie

Description

Vanellus Max Drain 5W-30 est une huile synthétique pour moteurs diesel de haute qualité qui offre une excellente protection et permet d'étendre la périodicité des entretiens même dans des conditions d'utilisation extrêmes.

Sa formulation basée sur les derniers développe-ments en matière de bases synthétiques et d'additivation offre une protection exceptionnelle du moteur contre l'usure et la formation de dépôts ainsi que le meilleur contrôle de la formation des suies.

Cette huile convient aux moteurs des types Euro 1 à Euro 5 qui n'exigent pas une huile du type low SAPS. Dans ce cas, nous préconisons l'utilisation de Vanellus Max Drain Eco 10W-40.

Propriétés et avantages

- Réduction de l'impact sur l'environnement par une faible consommation d'huile, une diminution de la consommation de carburant et des émissions nocives à l'échappement.
- Le grade de viscosité SAE 5W-30 offre une excellente fluidité à basse température garantissant une lubrification rapide lors des démarrages à froid.
- Répond aux exigences des constructeurs en matière d'intervalles de vidange prolongés, afin de maximaliser la disponibilité des véhicules et de réduire les frais de maintenance.
- Garantit le plus haut niveau de propreté interne du moteur et de protection contre l'usure, afin de prolonger la durée de vie du moteur.

Caractéristiques

Nom	Méthode d'essai	Unités	Vanellus Max Drain 5W-30
Density @ 15C, Relative	ASTM D1298	g/ml	0.860
Viscosity, Kinematic 100C	ASTM D445	mm²/s	12.0
Viscosity, CCS -30C	ASTM D5293	mPa.s (cP)	5300
Viscosity, Kinematic 40C	ASTM D445	mm²/s	72
Total Base Number, TBN	ASTM D2896	mg KOH/g	15.9
Ash, Sulphated	ASTM D874	% wt	1.9
Flash Point, COC	ASTM D92	°C	220
Pour Point	ASTM D97	°C	-54

Performances Produit

ACEA E4, E5, E7
MAN M 3277
MB-Approval 228.5
RVI RXD
Volvo VDS-3
Meets DAF extended drain requirements for Euro 3 engines

Stockage

Les emballages, quel que soit le conditionnement, doivent dans la mesure du possible, être conservés sous abri.
En général, les lubrifiants stockés à l'air libre et sans protection contre les intempéries, requièrent certaines précautions:
- Placer les fûts couchés pour éviter que l'eau s'y introduise et préserver les inscriptions.
- Ne pas stocker les produits à des températures supérieures à 60 ºC, les protéger des rayons solaires et du gel.

BP, the BP logo and related marks are trademarks of BP p.l.c., used under licence.

Cette fiche technique et les informations qu'elle contient sont réputées être exactes à la date d'édition. Cependant aucune garantie ne peut être donnée quant à leur exactitude ou à leur exhaustivité. Les données fournies sont basées sur des tests standards réalisés en laboratoire et ne sont données qu'à titre de préconisation. Nous recommandons aux utilisateurs de s'assurer qu'ils consultent la dernière version de cette fiche technique. Il est de la responsabilité de l'utilisateur d'utiliser les produits en toute sécurité. Il doit également respecter les lois et réglementations en vigueur et s'assurer de la compatibilité du produit pour l'application qu'il prévoit d'en faire. Des fiches de données sécurité sont disponibles pour tous nos produits et doivent être consultées pour toute question concernant le stockage, la manipulation et la destruction du produit. La responsabilité de BP Plc ou de ses filiales ne serait en aucun cas être engagée pour tous dommages résultant d'une utilisation anormale du produit ou d'un non respect des recommandations de BP. La fourniture de tous nos produits et services s'effectue selon nos conditions générales de vente. Pour tout renseignement complémentaire, veuillez contacter le service commercial.

BP Switzerland , Baarerstrasse 139 , 6302 Zug
058 456 91 11
www.bplubricants.ch