OBD-II диагностический отчет

Телефон:
Факс:
E-mail:
Интернет:

Адрес клиентов

Автомобиль информация

Марка:
Модель:
Год выпуска:
Регистрация-No:

Информация об автомобиле (режим 09)

Описание	Считать
Идентификационный номер (VIN)	
Нет данных, представленных на машине	
Калибровка Идентификации (CALID)	
EBL0D35NEH9238F2	
Калибровка Проверка номеров (CVN)	
Нет данных, представленных на машине	
В использовании Performance Tracking (IPT)	
Нет данных, представленных на машине	
Название ЭКЮ	
Нет данных, представленных на машине	

Состояние системы (режим 01)

Описание		
БД типа		
БД типа	OBD II (Калифорния АРБ)	
Кодов неисправностей		
MIL статус	На	
Количество кодов неисправностей	4	
Испытания в непрерывном режиме мониторинга		
Осечка	Поддержанный	Полный
Топливная система	Поддержанный	Полный
Всеобъемлющее компоненты	Поддержанный	Полный

без непрерывного мониторинга тесты

Катализатор	Поддержанный	Полный
Подогрев Catalyst	Не поддерживается	
Система испарительного	Поддержанный	Не выполните
Вторичная система Air	Не поддерживается	
A / C системы хладагентом	Не поддерживается	
Oxygen Sensor	Поддержанный	Полный
Нагреватель датчика кислорода	Поддержанный	Полный
Система рециркуляции отработавших газов	Не поддерживается	

Статус топливной системы

Топливная система 1 Статус	замкнутый контур
Топливная система 2 Статус	замкнутый контур

Диагностические коды неисправности (03 Режим, 07, 0A)

Описание

Хранимые диагностических кодов неисправностей (DTC) (режим 03)

P0300 - Случайное / нескольких цилиндров Осечка обнаружен

Автомобиль Площадь: Powertrain (P)

Площадь транспортного средства системы: системы зажигания или пропусков зажигания

Контролируется: ISO / SAE контролируемой (Core DTC)

Controll штуку: $ 12 - Двигатель

P0305 - цилиндр 5 Осечка обнаружен

Автомобиль Площадь: Powertrain (P)

Площадь транспортного средства системы: системы зажигания или пропусков зажигания

Контролируется: ISO / SAE контролируемой (Core DTC)

Controll штуку: $ 12 - Двигатель

P0303 - цилиндра 3 Осечка обнаружен

Автомобиль Площадь: Powertrain (P)

Площадь транспортного средства системы: системы зажигания или пропусков зажигания

Контролируется: ISO / SAE контролируемой (Core DTC)

Controll штуку: $ 12 - Двигатель

P0301 - цилиндра 1 Осечка обнаружен

Автомобиль Площадь: Powertrain (P)

Площадь транспортного средства системы: системы зажигания или пропусков зажигания

Контролируется: ISO / SAE контролируемой (Core DTC)

Controll штуку: $ 12 - Двигатель

До диагностических кодов неисправностей (DTC) (режим 07)

P0300 - Случайное / нескольких цилиндров Осечка обнаружен

Автомобиль Площадь: Powertrain (P)

Площадь транспортного средства системы: системы зажигания или пропусков зажигания

Контролируется: ISO / SAE контролируемой (Core DTC)

Controll штуку: $ 12 - Двигатель

P0305 - цилиндр 5 Осечка обнаружен

Автомобиль Площадь: Powertrain (P)

Площадь транспортного средства системы: системы зажигания или пропусков зажигания

Контролируется: ISO / SAE контролируемой (Core DTC)

Controll штуку: $ 12 - Двигатель

P0303 - цилиндра 3 Осечка обнаружен

Автомобиль Площадь: Powertrain (P)

Площадь транспортного средства системы: системы зажигания или пропусков зажигания

Контролируется: ISO / SAE контролируемой (Core DTC)

Controll штуку: $ 12 - Двигатель

P0301 - цилиндра 1 Осечка обнаружен

Автомобиль Площадь: Powertrain (P)

Площадь транспортного средства системы: системы зажигания или пропусков зажигания

Контролируется: ISO / SAE контролируемой (Core DTC)

Controll штуку: $ 12 - Двигатель

Постоянный диагностических кодов неисправностей (DTC) (режим 0A)

Нет кодов неисправностей

Стоп-кадр данных (режим 02)

Описание	Значение	Единицы
P0300 - Случайное / нескольких цилиндров Осечка обнаружен		
03 - состояние топливной системы		
Топливные системы 1	замкнутый контур	-
Топливная система 2	замкнутый контур	-
04 - оценочная стоимость нагрузки	17	%
05 - температуры охлаждающей жидкости	95	° C
06 - Короткая отделка топлива Срок - банк 1	-0,8	%
07 - Длинный отделка топлива Срок - банк 1	0,8	%
08 - Короткая отделка топлива Срок - Банк 2	13,3	%
09 - Длинный отделка топлива Срок - Банк 2	4,7	%
0C - обороты двигателя	766	оборотов в минуту
0D - Скорость автомобиля	0	км / ч

Расположение датчиков кислорода

Расположение датчиков кислорода	Состояние
Банк 1 - Датчик 1	Представить
Банк 1 - датчик 2	Представить
Банк 1 - Датчик 3	Not Present
Банк 1 - Датчик 4	Not Present
Банк 2 - Датчик 1	Представить
Банк 2 - Датчик 2	Представить
Банк 2 - Датчик 3	Not Present
Банк 2 - Датчик 4	Not Present

Oxygen Sensor Результаты тестирования (режим 05)

Описание	Значение	Мин	Макс	Единицы	Результат
Банк 1 - Датчик 1					
$ 01 - Богатые с худыми порогового напряжения датчика (постоянное)	0,520	-	-	V	
$ 02 - Lean богатых пороговое напряжение датчика (постоянное)	0,520	-	-	V	
$ 04 - Высокое напряжение датчика реле времени расчета (постоянная)	0,560	-	-	V	
$ 06 - Lean богатых таймер датчик (расчетная)	0,248	0,000	0,948	с	
Банк 1 - датчик 2					
$ 01 - Богатые с худыми порогового напряжения датчика (постоянное)	0,520	-	-	V	
$ 02 - Lean богатых пороговое напряжение датчика (постоянное)	0,520	-	-	V	
Банк 2 - Датчик 1					
$ 01 - Богатые с худыми порогового напряжения датчика (постоянное)	0,520	-	-	V	
$ 02 - Lean богатых пороговое напряжение датчика (постоянное)	0,520	-	-	V	
$ 04 - Высокое напряжение датчика реле времени расчета (постоянная)	0,560	-	-	V	
$ 06 - Lean богатых таймер датчик (расчетная)	0,188	0,000	0,948	с	
Банк 2 - Датчик 2					
$ 01 - Богатые с худыми порогового напряжения датчика (постоянное)	0,520	-	-	V	
$ 02 - Lean богатых пороговое напряжение датчика (постоянное)	0,520	-	-	V	

Мониторинг результатов тестов (режим 06)

Описание	Значение	Мин	Макс	Единицы	Результат

Онлайн данных (режим 01)

Описание	Значение	Единицы	Мин	Средний	Макс
03 - состояние топливной системы					
Топливные системы 1	замкнутый контур	-	2,00	2,00	2,00
Топливная система 2	замкнутый контур	-	2,00	2,00	2,00
04 - оценочная стоимость нагрузки	14	%	7,45	15,34	29,41
05 - температуры охлаждающей жидкости	91	° C	91,00	91,00	91,00
06 - Короткая отделка топлива Срок - банк 1	-4,7	%	-11,72	-4,49	0,00
07 - Длинный отделка топлива Срок - банк 1	3,1	%	3,13	3,13	3,13
08 - Короткая отделка топлива Срок - Банк 2	8,6	%	0,00	4,79	8,59
09 - Длинный отделка топлива Срок - Банк 2	19,5	%	19,53	19,53	19,53
0A - давление топлива железнодорожным	НЕТ ДАННЫХ	кПа	0,00	0,00	0,00
0C - обороты двигателя	824	оборотов в минуту	773,25	1343,64	2933,50
0D - Скорость автомобиля	0	км / ч	0,00	0,00	0,00
0E - Угол опережения зажигания Advance для 1 цилиндра	7	°	7,00	17,14	34,00
0F - температуры впускного воздуха	53	° C	53,00	53,00	53,00
10 - Расход воздуха	3,90	г / с	3,90	5,88	16,83
11 - Абсолютная положения дроссельной заслонки	0,0	%	0,00	1,18	8,24
14 - банк 1 - Датчик 1					
Oxygen Sensor выходного напряжения	0,360	V	0,12	0,59	0,90
Краткосрочные отделка топлива	-3,9	%	-7,81	-4,46	0,00
15 - банк 1 - датчик 2					
Oxygen Sensor выходного напряжения	0,920	V	0,88	0,91	0,92
Краткосрочные отделка топлива	-3,9	%	-7,03	-4,69	0,00
18 - банк 2 - Датчик 1					
Oxygen Sensor выходного напряжения	0,080	V	0,08	0,35	0,80
Краткосрочные отделка топлива	9,4	%	3,12	6,36	9,37
19 - банк 2 - Датчик 2					
Oxygen Sensor выходного напряжения	0,720	V	0,24	0,69	0,88
Краткосрочные отделка топлива	9,4	%	3,91	6,14	9,37