

## Небольшой мануал по протягиванию проводов в передние двери KIA Sorento (рестайл)

Цель: завести дополнительные кабели в стандартную дверную гофру. При этом внешний вид не должен пострадать.

Отмазка: за ракурсы фотографии прошу извинить, работал один, не всегда было удобно.

Внимание: необходимо снятие дверей, не беритесь за это дело, если не уверены в своих силах! Дверь тяжелая!



Фото 1

На переднем плане фото №1 показаны пациенты для имплантации:

- 2 акустических кабеля. Размеры (с изоляцией):  $d=6\text{мм}$ ,  $S=28\text{мм}^2$ ;
- 2 акустических кабеля. Размеры (с изоляцией):  $d=4\text{мм}$ ,  $S=12\text{мм}^2$ .

На заднем фоне собственно и есть гофра куда всё будет имплантировано.



Фото 2

На фото №2 всё, что будет необходимо для протягивания.



Фото 3. Полая трубка.

Полую трубку отвандалил из телескопической ручки от зеркала (ничего более подходящего не нашлось 😊).

## Процесс

Для начала необходимо подпереть дверь. Зафиксировать ее вертикальном положении.



Фото 4

Откручиваем болт для освобождения стопора.



Фото 5

Ослабляем болты, крепящие двери к шарнирам.





Фото 6

По одному болту в каждом шарнире можно вообще снять.

### Разъединяем дверной коннектор

Разбираем кик-панель.

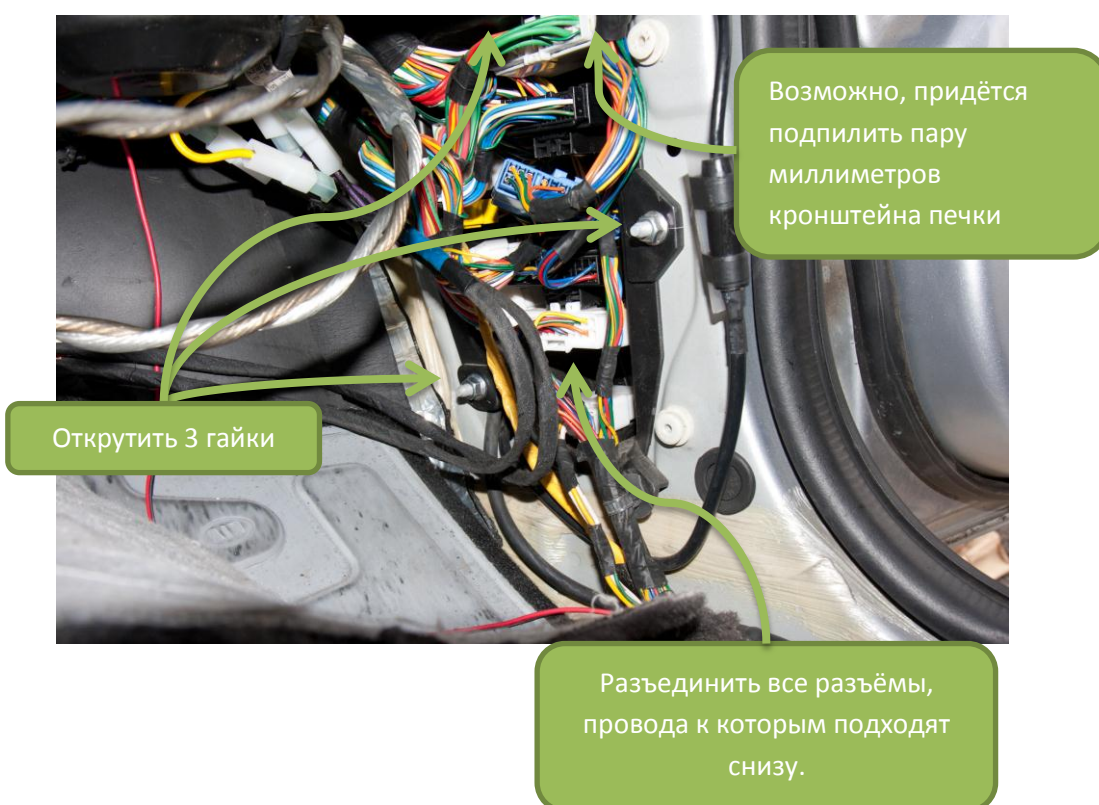


Фото 7

Цель состоит в снятии чёрного пластикового короба, для доступа в нишу крыла. Полностью короб снимать не надо, его можно будет отодвинуть влево и вверх.

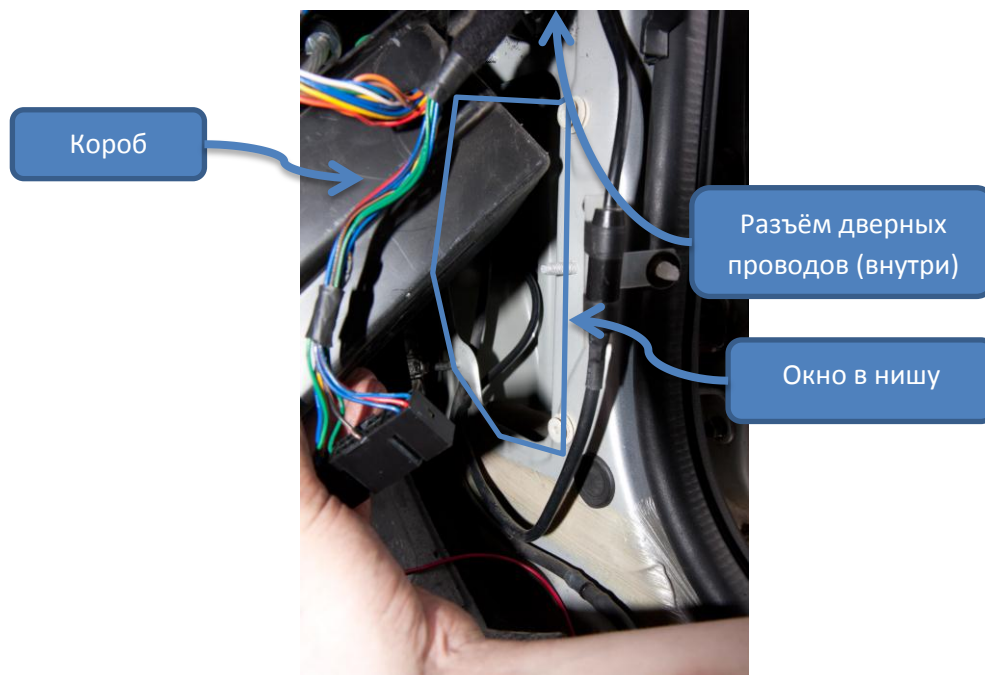


Фото 8

Дальше необходимо разъединить дверной коннектор. Для этого просовываем руку в нишу крыла. Нащупываем разъём, нащупываем язычок на верхнем торце разъёма, жмём на язычок и разъединяем разъём. Да, операция геморройная, придётся изогнуться, изловчиться и попотеть, сперва может и не получится. Плюс ещё и рука будет вся поцарапана.



Фото 9

**Разбираем наружную часть гофра**

Аккуратно поддеваем резинку на коннекторе и отводим её в сторону.



Фото 10

И также аккуратно расправляем с пластиковой защёлкой под этой резинкой. Защёлка крепится на четырёх язычках, но достаточно освободить два-три.

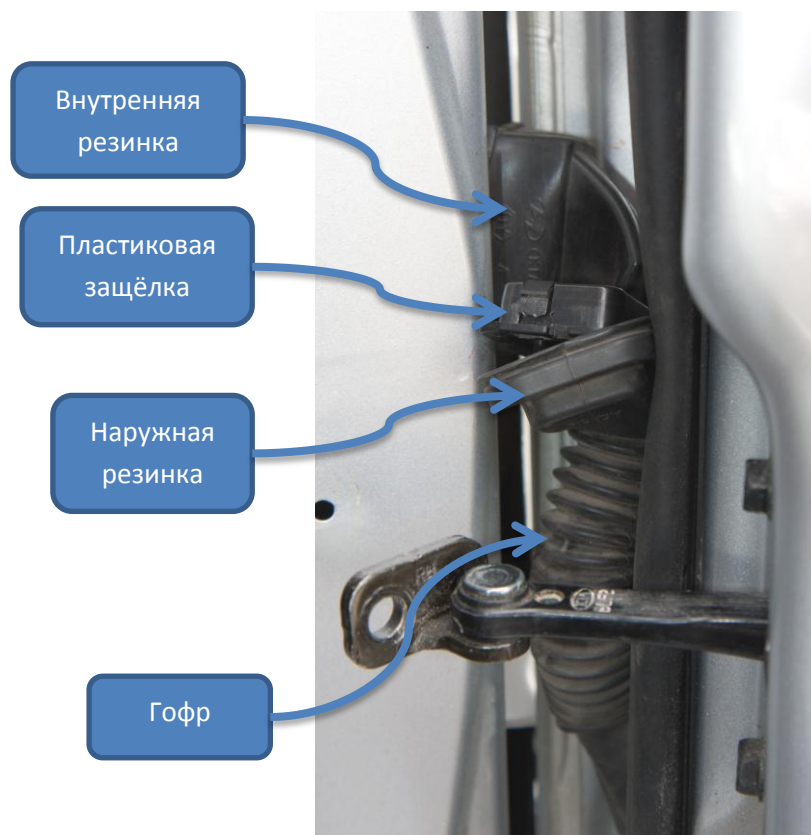


Фото 11

### Вытаскиваем разъём наружу

А теперь начинается самое интересное. Для полного вытаскивания разъёма необходимо снятие двери.

Процесс:

- 1) Достаточно открутить оставшиеся болты на шарнирах
- 2) Отодвинуть дверь на несколько сантиметров.
- 3) После чего разъём легко выйдет. Отодвиньте разъём в сторону под стопор.
- 4) Поставьте дверь на место, нажив на пару болтов.

Я работал один, поэтому фотографии процесса нет. Ничего сложного в этом нет, но крайне рекомендую для этой операции подстраховку.

Есть маленькая особенность: размер отверстия в кузове и размер разъёма отличаются на пару миллиметров, поэтому разъём выйдет, только если его вытаскивать равномерно, без перекосов.



Фото 12



Фото 13



### Вытягиваем провода из двери

Для удобства работы надо вытянуть провода из двери. Ничего сложного. Отстёгиваем жгут от двери, отстёгиваем изнутри белый пластиковый фиксатор гофра. И подаём провода наружу.



Фото 14



Фото 15

### Протягиваем провода в гофр

Предыдущие шаги были цветочки, а теперь ягодки. Начинается самое интересное и сложное: протягивание проводов. У меня проводов много и они большого сечения. Но всё равно идея та же. Суть её в следующем:



- 1) Пропихиваем через гофру две тонкие и прочные железки (желательно тупые)
- 2) Пропихиваем через гофру полую трубку, используя железки из п.1 как направляющие
- 3) Протаскиваем через полую трубку провод
- 4) Вытаскиваем трубку и повторяем с п.2

Особо уделите внимание смазке. Всё что пихается в гофру должно быть обильно смазано. Мы ведь не хотим повредить резинку и провода внутри.

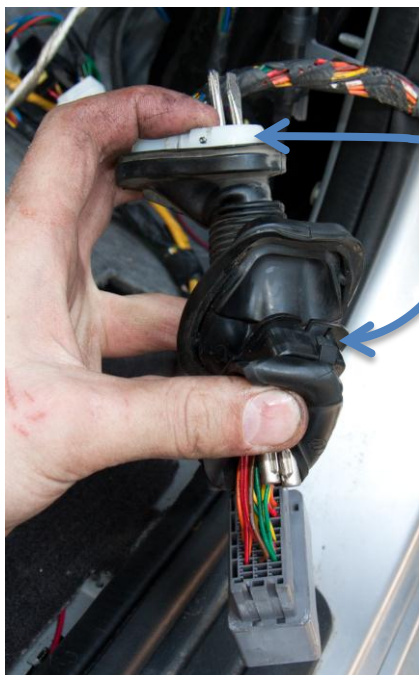
Подготовим гофру. Разберем гофру так, чтобы детали не мешали протаскиванию. Все резинки отводим в сторону или выгибаем наизнанку.



Фото 16

Протаскиваем тонкие железки сквозь гофру.

Обильно смазываем их.



Пластиковые защёлки, для удобства, можно отвести в сторону. Я сделал это позже.

Фото 17

Протаскиваем полую трубку.

Для удобства протаскивания трубки я её насадил на широкую отвёртку подходящего диаметра. И опять же всё обильно смазывается.



Фото 18

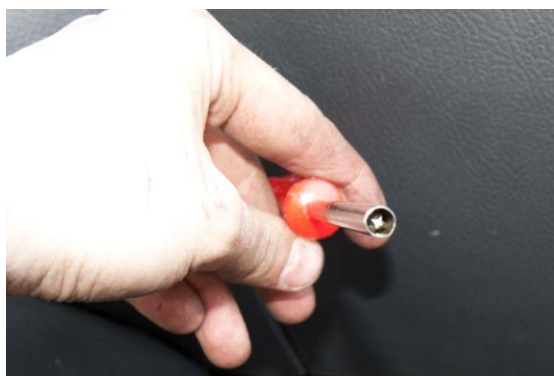


Фото 19



Фото 20

Протягиваем провод.

Сквозь полую трубку протягиваем провод. Затем вытаскиваем саму трубку.



Фото 21

Повторно протаскиваем трубку и провода необходимое количество раз.

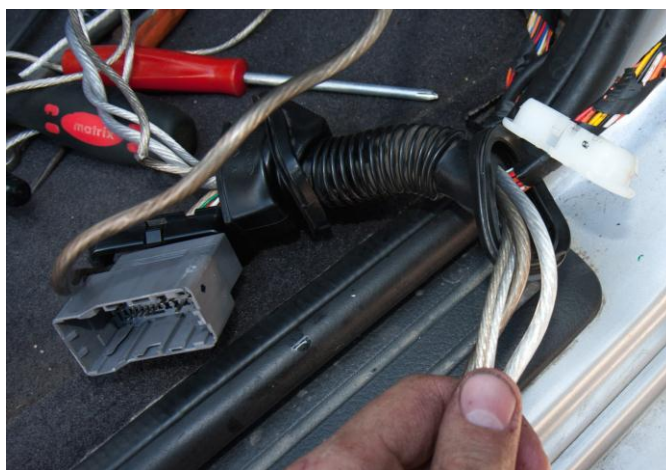


Фото 22



Фото 23

### Собираем гофр

Необходимо определиться, как будут проходить провода через разъём, есть как минимум два варианта:

- 1) Сверлить пластик разъёма
- 2) Надрезать внутреннюю резинку и пропустить провода через неё

Я выбрал второй вариант. Надрез делал с «дальнего» бока.



Фото 24

Вставьте пластиковые фиксаторы в соответствующие места на гофре.

### Заводим разъём в нишу крыла

Опять эта операция будет совмещена со снятием двери, так что позовите кого-нибудь для подстраховки.

Итак, пошагово:

- 1) Для начала отсоединяем дверь.
- 2) Первым делом протаскиваем пластиковый коннектор.
- 3) Ставите дверь на место.
- 4) Протаскиваете оставшиеся провода.
- 5) Затягиваете дверные болты, устанавливаете стопор. Можете убрать подпорку двери.





Фото 25

### **Провода в двери**

Описывать не буду, аналогично с соответствующим шагом.

### **Подключение коннектора**

Аналогично шагу с его отключением.

### **Заведение проводов из ниши крыла под кик-панель**

Тут вообще ничего сложного, только опять-таки придётся изворачиваться. Провода удобно вывести над окном для чёрного короба.

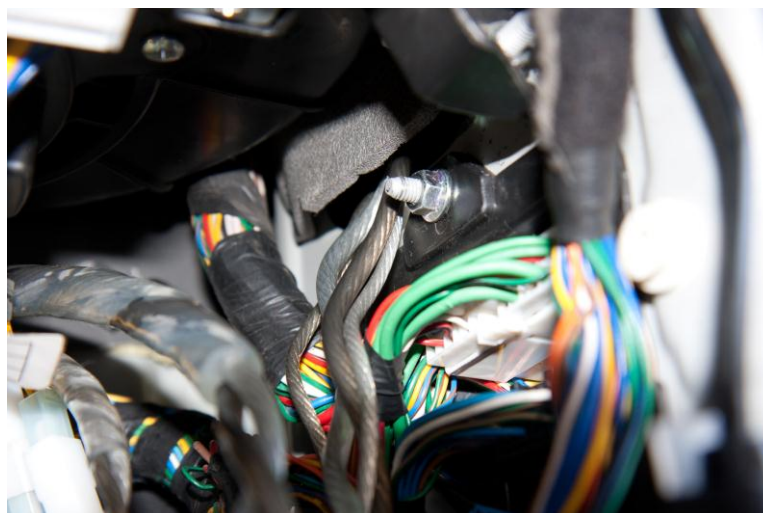


Фото 26

Теперь можно всё собирать «как было».

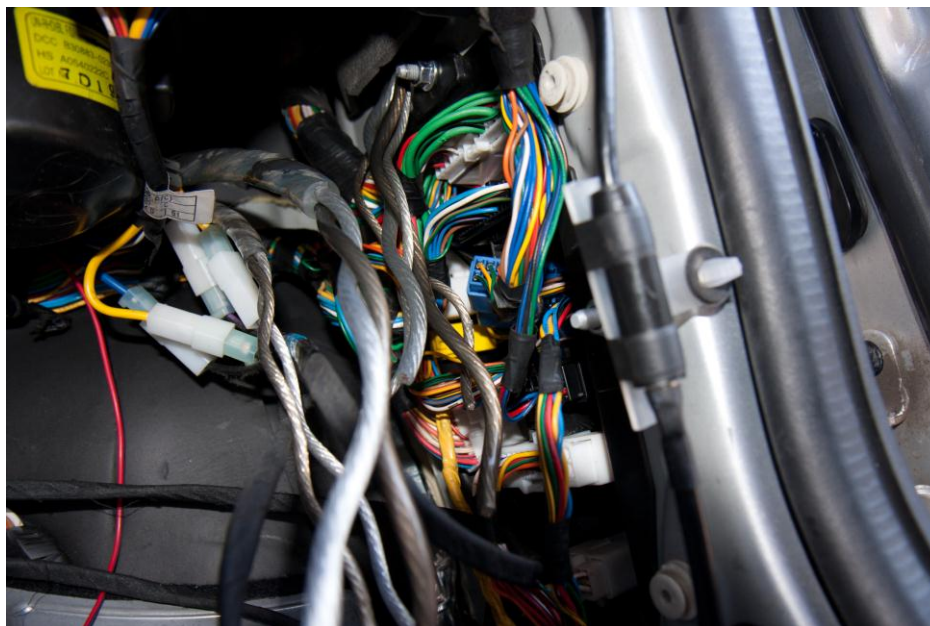


Фото 27



Фото 28

Цель достигнута! Процесс занимает полтора-два часа. С водительской дверью всё то же самое за тем исключением, что изначально проводов в гофре гораздо больше. Не забудьте защитить провода гофры, тубинг, изолента.

Автор: Крайнов Илья, 2011г.,  
«Que» в Sorento-клубе (<http://sorento.kia-club.ru/forum/>)  
[ilya@kraynov.net](mailto:ilya@kraynov.net)