	TSB Local	Модель	Sportage (SLe), Sportage (QLe), Sorento (XM), Sorento (UM)
		Группа	Система полного привода [35]
		ТСБ №	KFR18-35-R090-SLQLXMUM
Тема: ГЕРМЕТИЗАЦИЯ ПЕРЕДНЕЙ КРЫШКИ МУФТЫ 4WD		ТСБ тип	Field Fix
		Дата	20 августа 2018 г.
		Регион	Россия

1. Описание

Данный бюллетень описывает процедуру устранения течи масла из-под передней крышки муфты системы полного привода некоторых автомобилей Sportage SLe/QLe и Sorento XM/UM.



2. Затронутые транспортные средства.

Sportage (SLe) – все с начала производства
Sportage (QLe) – все с начала производства
Sorento (XM) – все с 2013 модельного года
Sorento (UM) - все с начала производства

3. Гарантийная информация




Код работы	Наименование работы	Время
47800RTT	Герметизация передней крышки муфты 4WD	0.3 н/ч
Код работы и нормовремя снятия/установки муфты 4WD подбирается по LTS для каждой модели		

- ✓ Компенсация герметика: NPNSEALANT = 20 ед.
- ✓ Компенсация масла TF-0870: NPXAXLEOIL = 1 ед.



При оформлении гарантийного требования следует прикрепить дополнительный комплект фотографий:

- течь масла муфты 4WD из-под передней крышки (см. пример справа)



<p>➤ выбитые или отлитые маркировки на муфте 4WD (см. пример справа)</p>	
<p>➤ наклейка с серийным номером муфты 4WD (см. пример справа)</p>	
<p>➤ наклейка на корпусе гидромотора (см. пример справа)</p>	
<p><i>При отсутствии указанных фотографий гарантийное требование может быть отклонено.</i></p>	

4. Процедура выполнения

<p>1. Перед началом выполнения работ убедитесь, что течь масла действительно присутствует и масло вытекает из-под уплотнения передней крышки муфты 4WD.</p> <p><i>Незначительные “масляные запотевания” (см. пример справа) не рассматриваются как “течь масла” и проведение работ по герметизации в таких случаях не требуется.</i></p>	
<p>2. Демонтируйте муфту 4WD согласно документации по ремонту и очистите её снаружи.</p>	

3. Открутите маслозаливную пробку и полностью слейте масло из муфты.



4. Открутите болты передней крышки и снимите крышку.



5. Очистите и обезжирьте привалочные поверхности корпуса и крышки муфты.

Будьте аккуратны при очистке, не повредите сопрягаемые поверхности.



6. Нанесите герметик на привалочную поверхность корпуса муфты.

➤ Тип герметика: **Loctite 5182** или аналог.



7. Нанесите резьбовой герметик на болты.



8. Установите крышку на место и затяните болтами.

*Момент затяжки болтов:
9.8 ~ 11.8 Nm (1.0 ~ 1.2 kgf.m)*



9. Заполните муфту новым маслом через маслозаливное отверстие и закрутите пробку.

- Тип масла: **TF-0870**
- Объем масла: **490 мл**

*Момент затяжки пробки:
29.4 ~ 34.3 Nm (3.0 ~ 3.5 kgf.m)*



10. Установите муфту на место согласно документации по ремонту.

11. Убедитесь, что течь масла отсутствует и система полного привода работает должным образом.

