

Описание



1. НАЗНАЧЕНИЕ

- A. Определяет давление, температуру, ускорение и состояние АКБ, и передает соответствующие данные ЭБУ по беспроводной связи в радиочастотном диапазоне.
- B. Позиция колеса определяется сравнением показаний импульсного датчика ECS (АБС) и величиной ускорения. (Линия High)

2. Структура и функции

- A. Система состоит из 4 датчиков, по одному на каждое колесо.
- B. Для передачи сигнала используется частотная манипуляция, в качестве общего канала используется линия High.

3. Режим

- A. Система включает начальный заводской режим (проверочный режим EOL), режим остановки и движения и режим автоматической адаптации.

Особенности	НАЗНАЧЕНИЕ
Клапанного типа	Тип фиксатора
Длина нарезной части клапана	8,4mm
Материал гайки	Сплав Al6061[Baolong]
Уплотнение	Уплотнение SR
Тип АКБ	CR2450

СКДШ, автоматическая адаптация позиции

- Угловая скорость колес может отличаться по следующим причинам:
 1. Колеса проскальзывают по-разному.
 2. Колеса имеют разные радиусы вращения (радиус поворота).
 3. Колеса имеют разный износ, внутреннее давление и характеристики шин.
- Датчик СКДШ передает сигнал в РЧ-диапазоне только в определенной фазе (угол поворота колеса) режима адаптации.
- Приемник СКДШ проверяет данные каждой фазы (угла поворота колеса) при получении РЧ-сигнала в от датчика.
-

Поступающий постоянно РЧ-сигнал датчиков 1, 2, 3, 4 содержит идентификатор датчика с наиболее высоким соотношением углов поворота колес (РЧ-сигнал поступает непрерывно, данные о фазе поворота колеса передаются для одного колеса).

- Датчик СКДШ в режиме адаптации передает РЧ-сигнал с периодичностью 16 секунд.
- После остановки или парковки в течение более 19 минут выполняется автоматическая адаптация для каждого положения в движении.
- Датчик переходит в режим парковки после стоянки в течение более 15 минут. Режим парковки сменяется режимом First Block (первый блок) при регистрации ускорения выше 4g (15~20 км/ч).

Контрольная лампа

1. НОРМАЛЬНЫЙ РЕЖИМ РАБОТЫ

НАЗНАЧЕНИЕ

- А. Каждый раз при включении зажигания комбинация приборов проверяет наличие связи с блоком СКДШ по линии CAN.

[нормальная работа]

- А. Индикатор в комбинации прибора мигает три раза и гаснет



[сбой в работе]

- А. Индикатор в комбинации прибора мигает в течение 1 минуты, после чего загорается постоянно



2. «Чистый» режим

НАЗНАЧЕНИЕ

- А. В СКДШ не зарегистрированы идентификаторы датчиков

[нормальная работа]

- А. Индикатор в комбинации прибора мигает и гаснет с периодичностью 3 секунды

3. Индикатор низкого давления

НАЗНАЧЕНИЕ

- А. Блок СКДШ регистрирует низкое давление

[нормальная работа]

- А. Давление во всех шинах в норме

[работа индикатора низкого давления]

- А. Обнаружено низкое давление в шине
В. Давление в шине ниже минимального давления включения индикатора



4. Неисправна лампа

НАЗНАЧЕНИЕ

- А. Выход из строя системы обнаружения блока СКДШ

[нормальная работа]

- А. Отсутствие системных сбоев.

- Индикатор СКДШ в комбинации приборов не горит

**[работа индикатора неисправности]**

- A. Сбои в системе.

- Индикатор в комбинации прибора мигает в течение 1 минуты, после чего загорается постоянно

**Соблюдайте осторожность при замене датчиков СКДШ****1. Датчики СКДШ при замене**

- A. Информация о замененном датчик должна быть сохранена в идентификаторе приемника. Поэтому перед заменой приемника датчик необходимо отключить от питания (извлечь ключ зажигания) и выждать 19 минут до перехода системы в режим парковки и выполнения регистрации датчиков. При движении со скоростью больше 25 км/ч или в течение 10 минут идентификатор датчика сохраняется автоматически. Однако на практике добиться быстрой регистрации датчика СКДШ сложно. Если необходимо, это может быть выполнено непосредственно, прямым вводом идентификатора активного элемента. (В случае диагностического оборудования управляющая линия должна соответствовать положению колеса.)

2. Положение при замене шины

- A. Изменение параметров датчика приемника должно быть зарегистрировано. Датчики давления регистрируются, также как и в случае с заменой приемника, то есть перед заменой необходимо выключить зажигание и выждать 19 минут. При движении со скоростью больше 25 км/ч или в течение 10 минут параметры датчика сохраняются автоматически. Однако на практике добиться быстрой регистрации идентификатора активного элемента СКДШ сложно. Если необходимо, это может быть выполнено непосредственно, прямым вводом идентификатора датчика. (В случае диагностического оборудования управляющая линия должна соответствовать положению колеса.)

3. Положение при замене приемника

: Диагностическое оборудование (активный элемент СКДШ) выполняет следующие задачи.

- (1) Должен быть введен код автомобиля.
- (2) Ввести номер VIN.
- (3) Вводит идентификаторы датчиков.
- (4) Включение и выключение зажигания через 10 секунд
(для определения работы индикатора «СКДШ»)