

# Распиновка китайской магнитолы и модулей CAN и SPDIF для Соренто

ВОЗМОЖНА ДРУГАЯ РАСПИНОВКА НА САМОЙ МАГНИТОЛЕ, НО СИГНАЛЫ БУДУТ ТЕ ЖЕ

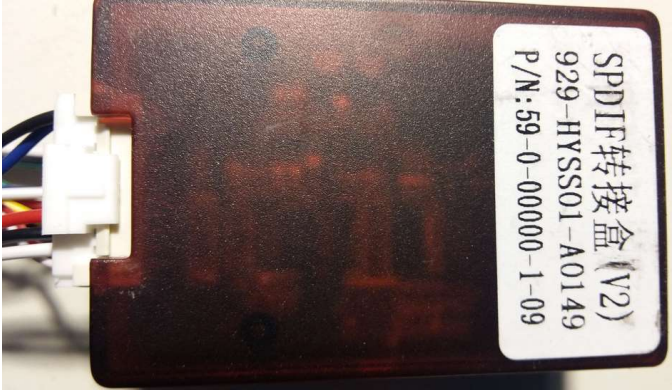
Желтым указаны не подключенные штатно пины в разъемах
Красным указаны пины с которыми пока не удалось разобраться или опознать полярность
Голубым указаны пины, которые не нужны но есть в разъемах
Зеленым указаны пины необходимые для работы

Папа на магнитоле

Reverse-IN	CAN (Low)	Illum	KEY-5V	Кнопки руля		+12 Anntena	Выход на динамики
Оранжевый с черной	Зеленый с черным	Оранжевый	Коричневый	Коричневый с черным		Синий	В магнитоле отсутствует усилитель, все по SPDIF, не действуют.
	На CAN модуль	От авто 8 контакт (A) ILL+	Не подключаем, питание блока кнопок руля 3,2В	Не подключаем, у нас по CAN шине		На авто 18 контакт (A) Combination Antenna	
					Ключ		
	На CAN модуль	От авто 11 контакт (B) ACC		От авто 23,24 контакт (B) GND		От авто 12 контакт (B) BATT+	
Розовый	Белый	Красный		Черный		Желтый	В магнитоле отсутствует усилитель, все по SPDIF, не действуют.
Brake-IN	CAN (High)	ACC		GND		B+	Выход на динамики

Папа на SPDIF

GND								CAN подается с магнитолы отдельно по трем проводам	SPDIF-
Черный									
	Ключ								
Питание модуля									
Синий									
+12 Anntena									SPDIF+



Папа на AMP Controller

GND	CAN H (a/m)	Power Rear camera (6V)	+12 Anntena	+3.2В	CAN Low (Магнитола)	Reverse-IN
Черный	Зеленый	Оранжевый	Синий	Коричневый	Зеленый с черным	Фиолетовый
	От авто 4 контакт (B) Steering Wheel Remote Control Switch (Signal)		Скорее всего питание модуля	Питание куда нибудь, но скорее всего на блок кнопок руля (Не используем)		
Желтый	Зеленый с черным	Красный	Белый		Белый	
B+	CAN L (a/m)	ACC	STEER_KEY		CAN High (Магнитола)	

