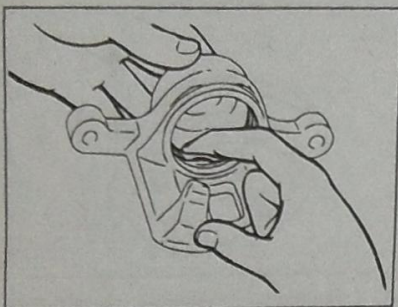


б) Промойте поверхности поршня и цилиндра спиртом или тормозной жидкостью.

Тип тормозной жидкости..... DOT3 или DOT4



### Проверка суппорта тормоза

1. Проверьте тормозной цилиндр на отсутствие износа, повреждений и ржавчины.
2. Проверьте поверхность поршня на отсутствие износа, повреждений и ржавчины. При необходимости замените поврежденные детали.
3. Проверьте суппорт и втулку на отсутствие износа.
4. Проверьте уплотнительное кольцо поршня, пыльник поршня и пыльники направляющего и стопорного пальцев на отсутствие износа или повреждения. Если через пыльник в суппорт попала грязь или посторонние частицы, то суппорт в сборе необходимо заменить или отремонтировать (очистить).

### Сборка суппорта тормоза

1. При сборке суппорта замените уплотнительное кольцо поршня и пыльник поршня новыми деталями.
2. Нанесите тормозную жидкость на рабочие поверхности тормозного цилиндра, уплотнительного кольца поршня и поршня. Осторожно установите уплотнительное кольцо поршня в канавку отверстия суппорта так, чтобы уплотнительное кольцо не было скручено.

Тип тормозной жидкости..... DOT3 или DOT4

3. Установите пыльник поршня на поршень. Убедитесь, что вогнутая часть поршня расположена снаружи и пыльник поршня плотно входит в канавку поршня.
4. Установите поршень и пыльник поршня в суппорт. Вставьте фланец пыльника в суппорт и проверьте посадку пыльника в канавке поршня.
5. Нанесите рекомендуемую смазку на внутреннюю поверхность пыльников направляющих пальцев.

Смазка..... белая силиконовая смазка

### Установка суппорта тормоза в сборе

1. Установите скобу суппорта на ступицу и затяните болты её крепления.
- Момент затяжки ..... 65 - 75 Н·м
2. Установите тормозные колодки, пружинки колодок и фиксаторы колодок.

Примечание: будьте внимательны, убедитесь в отсутствии замасливания поверхностей тормозных колодок и тормозного диска.

3. Установите суппорт в сборе на скобу суппорта и затяните направляющий палец.

Примечание: перед затяжкой убедитесь, что поверхности направляющего пальца и втулки не повреждены.

Момент затяжки..... 22 - 32 Н·м

4. Установите и затяните стопорный болт номинальным моментом.

Момент затяжки..... 22 - 32 Н·м

5. Подсоедините тормозной шланг к суппорту и затяните перепускной болт.

Момент затяжки..... 17 - 20 Н·м

6. После завершения процедуры установки долейте тормозную жидкость в бачок гидросистемы тормозов, затем удалите воздух из гидропривода тормозов. Несколько раз нажмите на педаль тормоза и проверьте отсутствие утечек тормозной жидкости во всех соединениях.

Тип тормозной жидкости..... DOT3 или DOT4

Примечание: если в гидроприводе тормозов присутствует даже небольшое количество воздуха, то, возможно, его воздействие на ход педали тормоза, поэтому необходимо полностью удалить воздух из гидропривода тормозов.

7. В случае замены уплотнительного кольца поршня проверьте ход педали тормоза. Если ход педали тормоза чрезмерно большой, то возможно отделение уплотнительного кольца от поршня и необходимо выполнить регулировку следующим образом:

а) Снимите тормозную колодку со стороны поршня, затем вдавите поршень в тормозной цилиндр (суппорт) на 3 - 5 мм. Осторожно вставьте рычаг или стальную пластину между поршнем и тормозным диском так, чтобы не повредить поверхность контакта тормозного диска и кромку поршня.

б) Установите тормозную колодку на место. Верните педаль тормоза в нормальное положение, затем нажмите на педаль 2 - 3 раза.

в) Повторяйте указанную выше процедуру более 5 раз, перемещая поршень в цилиндре вперед-назад, чтобы убедиться в правильной установке уплотнительного кольца поршня.

г) Перед началом движения автомобиля несколько раз последовательно нажимайте и отпускайте педаль тормоза.

д) Выполните дорожное испытание.

## Стояночный тормоз

### Снятие и установка рычага стояночного тормоза

1. Снимите центральную консоль.
2. Ослабьте регулировочную гайку рычага стояночного тормоза.
3. Отсоедините трос привода стояночного тормоза от рычага.
4. Отверните болты крепления рычага стояночного тормоза.
5. Отсоедините разъем выключателя индикатора стояночного тормоза.
6. Установка производится в порядке, обратном снятию.

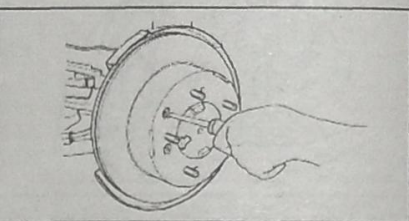
### Снятие и установка троса привода стояночного тормоза

1. Снимите центральную консоль.
2. Ослабьте регулировочную гайку рычага.
3. Отсоедините трос привода стояночного тормоза от рычага.
4. Снимите теплозащитный кожух глушителя.
5. Снимите фиксатор крепления троса привода стояночного тормоза.
6. Отсоедините трос привода стояночного тормоза от тормозного щита.
7. Установка производится в порядке, обратном снятию.

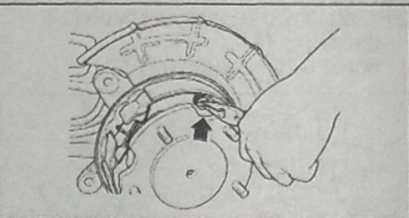
### Снятие механизма стояночного тормоза

1. Снимите задний дисковый тормозной механизм (см. раздел "Задний дисковый тормозной механизм").
2. Снимите тормозной диск.
  - а) Нанесите метки на тормозной диск и ступицу заднего колеса.
  - б) Снимите тормозной диск.

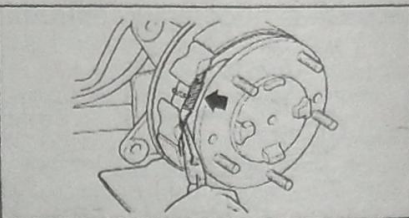
Примечание: если диск не удаётся легко снять, вращайте регулятор, чтобы уменьшить его длину (увеличить зазор между колодками и диском).



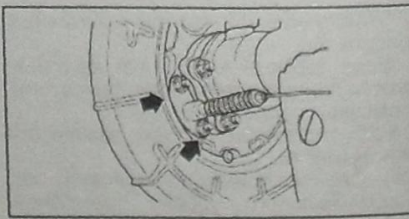
3. Повернув стопорный палец, снимите пружину.



4. Снимите нижнюю возвратную пружину.



5. Отверните гайки крепления троса привода стояночного тормоза.



6. Снимите тормозные колодки.