
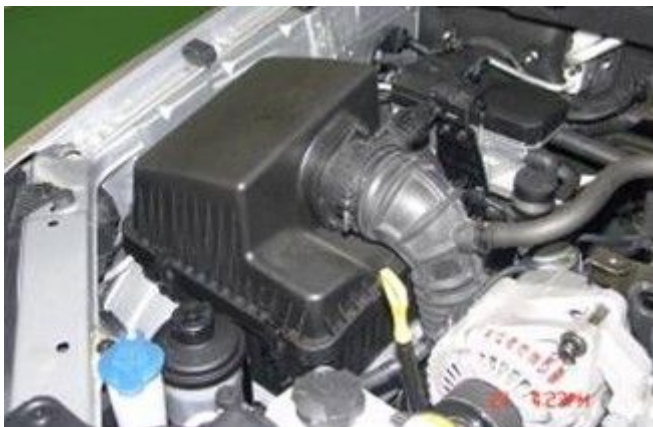


TSB No.	KT2006111315	TSB Type	General	Language	Russian
Distributor	53106 (KMC)	Published	11/13/2006	Modified	
Model	SORENTO(BL) (all)				
Area	East Europe				
Gr./Sys./Comp	Engine Mechanical System / General /				
Subject	НОВЫЙ ЗАЖИМ ПЕРЕХОДНИКА ДЛЯ МАНОМЕТРА ИЗМЕРЕНИЯ КОМПРЕССИИ ЦИЛИНДРОВ				
Description	Для автомобилей модели SORENTO(BL) с двигателем A-2.5L VGT б. Используйте приведенную ниже информацию при проведении технического обслуживания.				
Effective Vehicle Information	МОДЕЛЬ		ТИП ДВИГАТЕЛЯ		
	SORENTO(BL)		A - 2.5L VGT		
Parts Information	НАИМЕНОВАНИЕ ИНСТРУМЕНТА SST	НОМЕР ИНСТРУМЕНТА SST		ЗАМЕЧАНИЕ	
	Зажим переходника манометра измерения компрессии			- Промышленное предприятие: Taeyoung S.E.M - Тел.: 82 31 497 7440 - Веб-сайт : http://www.tysem.com	
		09351-4A110			
Service Procedure	<div>□ ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ КОМПРЕССИИ</div> <div>1)Перед проверкой давления компрессии проверьте уровень масла в двигателе. Также проверьте, что стартеры и аккумуляторная батарея находятся в нормальном рабочем состоянии.</div> <div>2)Запустите двигатель и подождите, пока температура охлаждающей жидкости двигателя не достигнет 90° C (194° F).</div> <div>3)Выключите двигатель и снимите элемент воздухоочистителя.</div>				



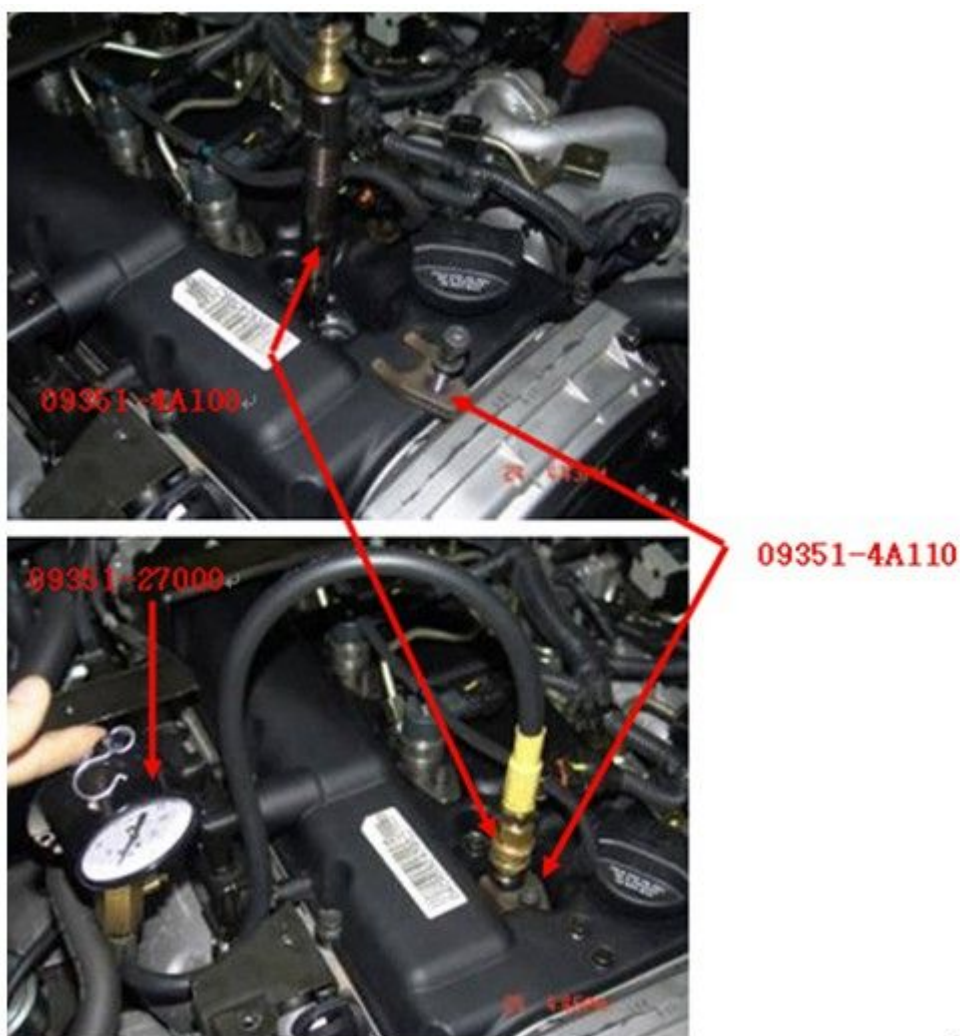
4)Снимите предохранители блока управления двигателем (ECM).



5)Снимите все форсунки с их прокладками.

6)Проверните коленчатый вал двигателя для удаления всех посторонних веществ из цилиндров.

7)Вставьте манометр измерения давления компрессии (09351-27000) в отверстие для форсунки, установив вместе с ним переходник манометра измерения давления компрессии (09351-4A100) и зажим (09351-4A110). В этом случае болт крепления зажима может быть использован для установки данного сервисного инструмента.



[К СВЕДЕНИЮ]

● Всегда используйте полностью заряженную аккумуляторную батарею для достижения скорости вращения двигателя 160 об/мин и более.

● Это измерение должно выполняться в как можно более короткий интервал времени. - Давление компрессии: 2745,85 кПа (28,0 кг/см², 398,25 фунт/кв.дюйм) (160 об/мин) - Минимальное давление: 2255,52 кПа (23,0 кг/см², 327,14 фунт/кв.дюйм)

8) Запустите двигатель и снимите показание манометра.

9) Если компрессия цилиндров или разница давлений не соответствуют значениям, указанным в технически

х характеристиках, залейте немного масла в отверстие для форсунки и повторите шаги 6-8.

10) Если добавление масла приводит к повышению компрессии, то, скорее всего, есть износ поршневых колец и стенок цилиндра.

11) Если компрессия остается прежней, то возможными причинами в таком случае могут быть схватывание клапанов, плохая посадка клапанов или утечка компрессии через прокладку головки цилиндра.